

## INFRASTRUCTURES VOIES DE COMMUNICATION : ROUTES

### ROUTE DE PEISSY



Pendant le chantier



Rampe de Chouilly après les travaux

#### > PARTICULARITÉS DU PROJET

- + Travaux de fouille pour les nouveaux sacs EP et branchements EP + EU, fourreau gaz,
- + Réalisation des travaux avec la route ouverte aux riverains,
- + Création d'un nouveau trottoir,
- + Séparation du trottoir de la chaussée avec bordures ou trois rangs de pavés en granit,
- + Réalisation de cunettes en pavés en granit de 3 à 5 rangs
- + Mise en séparatif d'une ruelle.
- + Réalisation d'un nouvel encaissement sur toute la surface de la route,
- + Travaux de génie civil pour l'éclairage de la route,
- + Création d'une déchetterie.

#### > ÉQUIPE ET ORGANISATION

Maître d'ouvrage	Commune de Satigny	Claude GUINANS
Ingénieurs	F. LACHENAL	Francis LACHENAL Guérino ROMBALDI
Conducteur de travaux	Rampini & Cie SA	Fabrice REYMOND
Chef de chantier	Rampini & Cie SA	Arnaldo FERREIRA

#### > CHIFFRES CLÉS

Période des travaux  
**06.2009 à 06.2010**

Longueur de la route  
**700 m**

Surface de la route  
**~ 4'550 m<sup>2</sup>**

Durée des travaux  
**12 mois**

Tonnage des enrobés bitumineux  
**~ 1'300 to**

Tonnage de pavés granit  
**100 to**

Montant hors taxes  
**CHF 1'600'000.-**



Rampini Construction est certifiée  
Qualité ISO 9001, Sécurité OHSAS 18001  
et Environnement ISO 14001

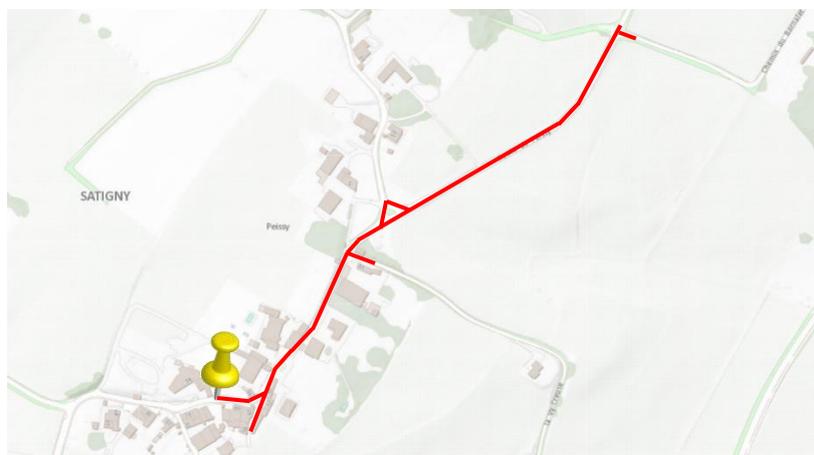
## INFRASTRUCTURES VOIES DE COMMUNICATION : ROUTES

### > SITUATION

Route de Peissy  
du 74 au carrefour avec le  
chemin du Bornalet  
CH-1242 Satigny

#### Coordonnées géographiques

E MN95 : 2'490'579 m  
N MN95 : 1'118'691 m  
Latitude WGS84 : 46.210769 °N  
Longitude WGS84 : 6.020711 °E



### > DESCRIPTIF DU PROJET

Réaménagement complet de la rue principale du village de Peissy à Satigny depuis le numéro 74 au chemin de Bornalet :

- assainissement et réfection des superstructures, démolition et réfection d'enrobé bitumineux,
- mise en séparatif des collecteurs d'une ruelle et de certaines propriétés, modification des sacs d'eaux pluviales,
- création d'un trottoir entre la route de Crédery et le chemin de Bornalet et réfection de l'existant le long de la chaussée délimitée par des bordures ou de trois rangs de pavés en pierre naturelle,
- l'éclairage public a été refait entièrement : pose d'un tube et réalisation des socles pour les nouveaux candélabres. En prévision du futur, un fourreau pour le gaz a été posé.



### > RESSOURCES

+ Effectif moyen sur le chantier de 6 personnes, dont :  
1 chef de chantier, 2 machinistes, 2 maçons et 1 ouvrier la construction.

+ Moyens en matériel :

2 pelles hydrauliques,  
1 dumpers,

1 chargeuse  
1 compresseurs,

1 rouleau hydrostatique 24 to,  
2 plaques vibrantes.

### > MESURES QUALITÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT APPLIQUÉES

+ SMI Système de  
Management Intégré,  
Établissement d'un PHSE  
Plan Hygiène Sécurité  
Environnement,  
Formation continue.

+ Sensibilisation aux mesures :  
Audits internes  
Quarts d'heure sécurité  
Visites de courtoisie.

+ Plan de gestion  
environnementale des  
chantiers :  
Air, eaux, déchets, bruit, sol,  
flore, faune.