

## OUVRAGES D'ART : PONT ET PASSERELLE

# PASSERELLE DU STADE DE GENÈVE - OA 4031



Accès à la passerelle



Passerelle en bois sur voies CFF

### > PARTICULARITÉS DU PROJET

- + Passerelle piétonne et cyclable ainsi que pour une balayeuse de 12 to,
- + Travaux en parallèle à un pont routier existant,
- + Travaux sur voies CFF et dans la zone industrielle de la Praille en activité,
- + 4 travées de 40 à 52 ml et 5 piles Ø 100 à 120 cm,
- + Travaux spéciaux : paroi berlinoise et 40 micropieux Ø 200 mm,
- + Travaux sur site pollué.

### > ÉQUIPE ET ORGANISATION

Maîtres d'ouvrage	DCTI Service construction ouvrages d'art Services Industriels de Genève	Claudio BAILO Patrick EMERY Caroline LUPS
Ingénieurs	SD Ingénierie Genève SA Charpente Concept SA	Pascal VINCENT Thomas BÜCHI Reto EMERY
Directeur des travaux	Rampini & Cie SA	Christian ROSSI
Conducteur de travaux	Rampini & Cie SA	Benoît LACAS
Chef de chantier	Rampini & Cie SA	Amadeo RODRIGUEZ

### > CHIFFRES CLÉS

Période des travaux <b>11.2006 à 12.2008</b>	Durée des travaux <b>25 mois</b>	Montant hors taxes <b>CHF 8'400'000.-</b>
Volume de béton total <b>2'500 m<sup>3</sup></b>	Armature mise en place <b>225 to</b>	
Dimension du tablier <b>980 m<sup>2</sup></b>	Surface de réaménagement <b>~ 2'000 m<sup>2</sup></b>	



Rampini Construction est certifiée  
Qualité ISO 9001, Sécurité OHSAS 18001  
et Environnement ISO 14001

## OUVRAGES D'ART : PONT ET PASSERELLE

### > SITUATION

Passerelle du stade de Genève  
CH-1212 Grand-Lancy

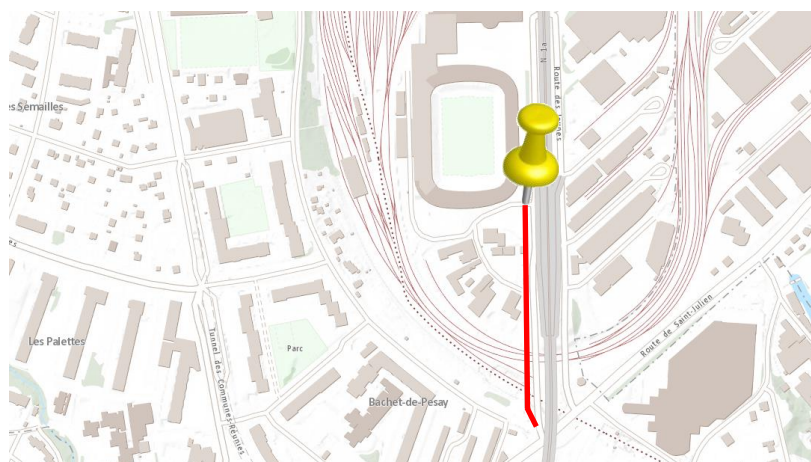
Coordonnées géographiques

E MN95 : 2'498'831 m

N MN95 : 1'114'789 m

Latitude WGS84 : 46.176986 °N

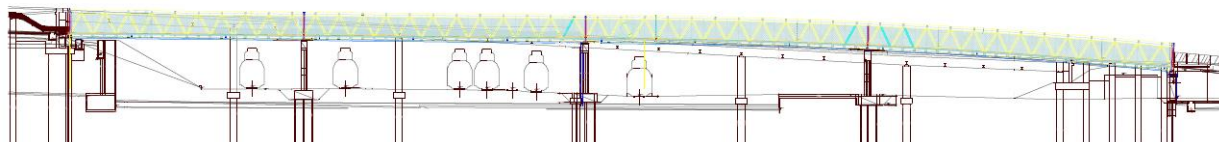
Longitude WGS84 : 6.128463 °E



### > DESCRIPTIF DU PROJET

Afin d'avoir un accès sécurisé entre le stade de Genève et le Bachet-de-Pesay pour les piétons et les cycles, il a été décidé de réaliser :

- une passerelle en bois d'une longueur de 188 mètres passant sur la zone industrielle de la Praille et les voies CFF, parallèlement à la route des Jeunes,
- une rampe d'accès de 42 mètres,
- un passage inférieur sous la future route d'accès au stade d'une longueur de 30 mètres,
- la remise en état du passage inférieur existant sous le carrefour du Bachet-de-Pesay.



### > RESSOURCES

+ Effectif moyen sur le chantier de 11 personnes, dont :  
1 chef de chantier, 2 machinistes, 1 grutier, 5 maçons, 1 ouvrier de la construction et 1 apprenti.

+ Moyens en matériel :

2 grues,	1 chargeuse 5to,	1 autogruie,
3 pelles mécaniques 2 à 24 to,	1 dumper 3 m <sup>3</sup> .	

### > MESURES QUALITÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT APPLIQUÉES

- |  |   |   |
|--|---|---|
| + SMI Système de Management Intégré,<br>Établissement d'un PHSE<br>Plan Hygiène Sécurité Environnement,<br>Formation continue. | + Sensibilisation aux mesures :<br>Audits internes<br>Quarts d'heure sécurité<br>Visites de courtoisie. | + Plan de gestion environnementale des chantiers :<br>Air, eaux, déchets, bruit, sol, flore, faune. |
|--|---|---|