

OUVRAGES D'ART : GALERIE ENTERRÉE

OA 5213 - TUNNEL HUG CEVA



Berlinoise du puits d'attaque



Entrée de l'ancienne cave à fromage

> PARTICULARITÉS DU PROJET

- + Construction d'un tunnel pour piétons de 160 ml,
- + Remise en état de la maçonnerie de la cave existante,
- + Terrassement du puits d'attaque,
- + Construction de locaux techniques,
- + Paroi berlinoise et paroi clouée.

> ÉQUIPE ET ORGANISATION

Maître d'ouvrage	DETA Direction générale du génie civil	Frédéric PARATTE
Ingénieurs	Groupement GCHC p.a SD Ingénierie SA BG Ingénieurs Conseils SA Géotechnique Appliquée Deriaz SA	Guillaume CORON Maxime THIVOLLE Nicolas KUPFERSCHMIED
Architecte	BR Architectes Associés SA	Christophe DERIAZ
Conducteur de travaux	Rampini & Cie SA	Hervé FOURNIER
Chef de chantier	Rampini & Cie SA	Jean-Marc MERLIN Amadeo RODRIGUEZ

> CHIFFRES CLÉS

Période des travaux 07.2016 à 04.2018	Durée estimée des travaux 22 mois	Montant hors taxes CHF 9'074'000.-
Volume de béton total 4'300 m³	Terrassement 10'700 m³	Consortium
Forages 5'850 ml	Section du tunnel largeur : 8.00 à 8.90 m hauteur : 5.25 à 6.10 m	



Rampini Construction est certifiée
Qualité ISO 9001, Sécurité OHSAS 18001
et Environnement ISO 14001

OUVRAGES D'ART : GALERIE ENTERRÉE

> SITUATION

Avenue de Beau-Séjour, Chemin de Thury, avenue de la Roseraie, CH-1206 Genève

Coordonnées géographiques

E MN95 : 2'500'655 m

N MN95 : 1'116'505 m

Latitude WGS84 : 46.192791 °N

Longitude WGS84 : 6.150668 °E



> DESCRIPTIF DU PROJET

Les travaux du chantier du tunnel HUG CEVA ont pour but la création d'un tunnel pour piétons de 210 ml entre l'avenue de la Roseraie, près des HUG et la halte de CEVA-Champel :

- du côté Beau-Séjour : travaux de terrassement par étapes pour la mise en œuvre d'une paroi clouée, et construction des locaux techniques,
- remise en état de la maçonnerie et du radier de l'ancienne cave à fromage, longueur 50 ml,
- construction de 160 ml de tunnel : pré-soutènement par voute-parapluie, excavation, soutènement avec cintre HEB et béton projeté, radier, canalisations, revêtement en béton projeté et étanchéité,
- chemin de Thury : mise en œuvre d'une paroi berlinoise, terrassement et construction de locaux techniques dans un puits de 12 m de profondeur,
- raccordement du tunnel à la halte de Champel, percement et sciage de la paroi moulée.



> RESSOURCES

+ Effectif moyen sur le chantier pour **travaux de Génie civil** de 6 personnes, dont :
1 contremaître, 1 machiniste, 3 maçons et 1 ouvrier de la construction.

+ Effectif moyen sur le chantier pour **travaux de Tunnel** de 8 personnes en 2 postes, dont :
2 chefs de chantier, 4 machinistes, 2 maçons.

+ Moyens en matériel :

1 grue à tour,
1 pelle 5, 15 et 30 to,
1 chargeuse 5 to,

1 pelle tunnel 15 to,
1 chargeuse pour tunnel,
1 foreuse 2 bras et 1 nacelle,

1 robot béton projeté,
1 pompe à béton,
1 bassin de traitement des eaux

> MESURES QUALITÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT APPLIQUÉES

+ SMI Système de Management Intégré,
Établissement d'un PHSE
Plan Hygiène Sécurité Environnement,
Formation continue.

+ Sensibilisation aux mesures :
Audits internes
Quarts d'heure sécurité
Visites de courtoisie.

+ Plan de gestion environnementale des chantiers :
Air, eaux, déchets, bruit, sol, flore, faune.