

Édito

HUIT DÉCENNIES À BÂTIR

1946–2026 : 80 ans. Huit décennies d'employés au travail, de réalisations qui s'érigent et se transforment, de savoir-faire transmis de main en main. Rampini Construction n'a pas seulement traversé le temps : elle l'a façonné, au fil des générations et des évolutions techniques, tout en restant solidement ancrée dans le Grand Genève.

L'histoire commence avec Secondo RAMPINI, mon grand-père, devenu le plus jeune contremaître de Genève en 1932. Sa passion pour le métier a trouvé un terreau fertile chez ses enfants, puis chez ses petits enfants. En 1952, la deuxième génération organise l'entreprise selon les compétences de chacun ; Arlette MARMET, fille de Secondo, s'occupe du contrôle de gestion tandis que Mario RAMPINI en 1969, fils de Secondo, en prend la direction générale, avant que je ne lui succède en 2005. Cette continuité familiale est plus qu'un héritage : c'est une méthode, une culture et un engagement. Quand un client serre la main d'un employé Rampini Construction aujourd'hui, il serre aussi la main du fondateur.

La longévité de nos collaborateurs en est la preuve : des carrières qui dépassent les décennies, une fidélité célébrée à chaque jubilé de cinq années de service, le plus ancien d'entre nous vient de franchir le cap des quarante-trois ans de maison. Ces femmes et ces hommes portent l'Esprit Maison qui repose sur trois piliers constants depuis la création : Respect, Richesse et Rigueur. Ce sont eux qui, au quotidien, garantissent la qualité de nos ouvrages, qu'il s'agisse de construction, de rénovation, de démolition, de génie civil, d'entretien du lac et des rivières ou encore d'aménagements paysagers. Ces secteurs sont soutenus par des ressources transversales : notre Atelier mécanique et Dépôt et l'Administration générale, qui favorisent la cohésion entre tous les acteurs de l'entreprise pour satisfaire nos clients.

2026 est aussi l'année d'un virage nécessaire : la construction doit devenir verte. Rampini Construction s'engage résolument dans cette transition ; matériaux biosourcés, circuits courts, réduction de l'empreinte carbone, optimisation des procédés ; sans renier son identité. Innover ne signifie pas perdre son ADN, au contraire, il s'agit de le réinventer pour répondre aux enjeux d'aujourd'hui et demain.

Former et transmettre nos compétences demeurent une priorité. Cette année, six apprentis ont brillamment décroché leur CFC : Mattia BATTISTON et Damien MORZIER en tant que maçons ; Aidan PETIT et Ibrahim Michaël LATRÊCHE comme constructeurs de routes puis Louis BÉTRISEZ et Ali LACHHEB en horticulture paysagisme, signe de notre volonté de transmettre et d'investir dans les talents de demain. Nous les félicitons vivement pour leur engagement et leur réussite. Rampini Construction propose également des jobs d'été pour initier les jeunes aux métiers et susciter des vocations.

Ce jubilé ne se contente pas de célébrer le passé : il pose le regard vers l'avenir. Le véritable défi n'est pas seulement de transmettre un héritage, mais de le réinventer pour que Rampini Construction reste, pour les décennies à venir, une référence locale mêlant tradition, excellence et responsabilité environnementale. Un ouvrage sera prochainement édité pour prolonger cette célébration, nos chantiers et les mains en or qui permettent leur réalisation seront mis à l'honneur. Nous vous invitons d'ici là à consulter les reportages photographiques que nous réalisons depuis 2016 et mettons à disposition sur notre site internet rampini.ch. Cette mémoire visuelle est devenue précieuse pour communiquer et garder l'historique des ouvrages réalisés avec passion.

Raphaël RAMPINI
Directeur général



Avec fierté et respect

Qualité ISO 9001
Sécurité ISO 45001
Environnement ISO 14001
DD Développement Durable
RSE Responsabilité Sociétale des Entreprises

APRÈS LE GÉNIE CIVIL, COUP D'ENVOI POUR LE BÂTIMENT AU P+R P47



L'interface multimodale stratégique située sur la commune du Grand-Saconnex, à proximité immédiate de l'aéroport de Genève, est conçue pour faciliter les déplacements transfrontaliers en regroupant voitures, trams, vélos et cars internationaux sur un même site. Reliée au futur tram des Nations, elle permettra de fluidifier le trafic en limitant l'entrée des véhicules dans le centre-ville.

Pour faire suite au secteur Génie civil engagé sur cette réalisation pour l'exécution de la dépollution, du terrassement et des fondations profondes, c'est maintenant au tour du secteur Bâtiment Rénovation d'entrer en jeu pour ériger le nouveau parking P+R P47 pour le compte de la Fondation des Parkings. Le savoir-faire et la synergie des secteurs travaux de Rampini Construction ont ainsi été reconnus par le Maître d'ouvrage et sa Direction des Travaux au moment de l'appel d'offre.

Cet ouvrage accueillera 665 places voitures et 50 places motos, une vélostation de 120 places, extensible à 240 selon l'évolution des besoins, ainsi qu'une gare routière internationale de 8 voies pour les cars de grandes lignes.



Se répartissant sur six étages, ce parking de 120 mètres de long, de 36 mètres de largeur et de plus de 20 mètres de hauteur s'imposera comme une infrastructure majeure pour l'aéroport de Genève. Architecturalement, cette réalisation en béton apparent se distingue par deux rampes hélicoïdales à son extrémité ouest. Un défi technique que nos équipes travaux, épaulées par notre Responsable des méthodes, relèvent au quotidien pour optimiser les modes opératoires et moyens engagés pour ce chantier.

Nous pouvons compter sur notre service Dépôt qui met à disposition le matériel essentiel à la construction de l'ouvrage, tel que la grue, la centrale à béton équipée de la pompe et des containers par exemple, qui trônent désormais fièrement entre l'aéroport de Genève et l'autoroute A1. Rampini Construction réalisera également, pour le consortium adjudicataire du lot Voie-des-Traz, la plateforme multimodale béton armé reliant le P+R P47 aux axes de communication à venir.

Pour les amateurs de chiffres :

- 1'800 tonnes d'armatures,
- 20'000 mètres cubes de béton,
- 15'000 mètres carrés de dalles précontraintes, se composant de 360 éléments de 16 mètres de portée,
- 200 mètres de précontraintes.

Nos remerciements vont vers la Fondation des Parkings ainsi qu'au bureau bunq sa et aux ingénieurs Perreten & Milleret SA qui nous permettent de mettre en œuvre notre savoir-faire sur cette construction de grande ampleur.

Thomas LOMBART
Directeur adjoint

Johan PEREZ
Conducteur de travaux

TRANSFORMATION DU BÂTIMENT D'ART CONTEMPORAIN À GENÈVE

Notre entreprise a été mandatée dans le cadre de la transformation complète du BAC Bâtiment d'Art Contemporain à Genève classé monument historique. Le projet consiste à rénover, réorganiser et mettre aux normes le Bâtiment d'Art Contemporain situé entre la rue des Bains, la rue des Vieux-Grenadiers et la rue Gourgass, sur l'ancien site industriel de la SIP Société genevoise d'Instruments de Physique.

Le BAC abrite les trois institutions muséales suivantes :

- le CAC Centre d'Art Contemporain,
- le MAMCO Musée d'Art Moderne et Contemporain,
- le CPG Centre de la Photographie de Genève.



Le Maître d'ouvrage est le DACM Département de l'Aménagement, des Constructions et de la Mobilité de la Ville de Genève. L'architecte du projet est le bureau Kuehn Malvezzi Associates GmbH à Berlin. L'architecte local est le bureau CCHE Genève SA et le bureau d'ingénieur civil IngPhi SA de Lausanne.

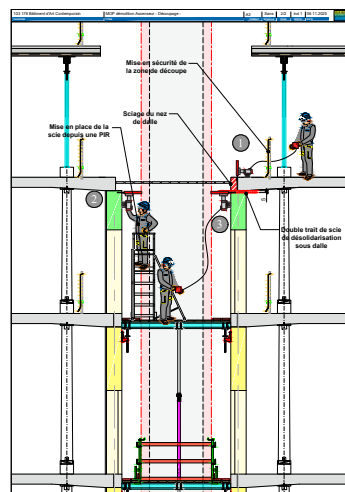
Le bâtiment, dans son ensemble, mesure 85 mètres de long pour une largeur de 20 mètres environ, une surface de plancher de 10'180 mètres carrés et un volume bâti de 46'825 mètres cubes. Il comprend un niveau de sous-sol et cinq niveaux de superstructure. L'ensemble des travaux de rénovation et transformation de ce bâtiment emblématique nous ont été attribués. Nos secteurs Démolition sciage et Bâtiment Rénovation œuvrent côte à côte et déploient au quotidien tout leur savoir-faire pour mener à bien ce projet. Le sciage par disques et câbles ainsi que l'utilisation de nos coffrages DOKA manportables nous ont permis de réaliser

ces travaux spécifiques dans les meilleures conditions. Pour la démolition par sciage de l'ancienne cage d'ascenseur, du monte-charge du bâtiment D jusqu'à la fosse, un mode opératoire a été réalisé en collaboration avec notre Chef de chantier et notre Chargée de méthode puis validé par l'ingénieur avant notre intervention. Les murs en béton armé jusqu'à cinquante centimètres d'épaisseur et plus de quatre mètres de haut sont évacués en bloc d'environ cinq tonnes avec la grue à tour. Le radier avec une épaisseur de béton de 1.30 mètre a été déconstruit par la méthode du sciage au câble avec poulie plongeante et l'utilisation d'un vérin hydraulique afin de pouvoir sortir des blocs d'environ quatre tonnes. Ce procédé nécessite un savoir-faire précis. Nous avons répété la même opération pour l'ancienne cage du bâtiment C constituée aussi de dalles béton, dalles nervurées et dalles alvéolées en béton armé.

D'autres travaux ont été réalisés :

- la démolition par sciage et croquage d'une dalle béton armé d'environ 250 m²,
- carottages pour les travaux spéciaux jusqu'à 2.70 m de profondeur,
- environ 1'000 carottages et ouvertures pour les CVSE Chauffage Ventilation Sanitaire Électricité,
- démolition d'allèges, sommiers, piliers, mur en béton armé et pierre,
- démolition de sommiers métalliques types HEB 300, 500, HEA 160 et escaliers métalliques,
- démolition du radier et saignée jusqu'à 80 cm d'épaisseur pour les nouvelles canalisations.

Nous tenons à remercier l'ensemble des collaborateurs du secteur Démolition sciage pour la qualité du travail accompli. Nous sommes fiers de contribuer à cette réalisation en ayant relevé de nombreux défis techniques en parfaite maîtrise et sécurité. Nous adressons nos remerciements au Maître d'ouvrage, le Département de l'Aménagement, des Constructions et de la Mobilité de la Ville de Genève, l'architecte Kuehn Malvezzi Associates GmbH, le bureau CCHE Genève SA pour la direction de travaux ainsi que le bureau d'ingénieur civil IngPhi SA pour leur confiance et la qualité de la collaboration qui ont permis de mener à bien ce projet.



Hugo FAVRE-MOT
Conducteur de travaux

RENATURATION DE RIVES LACUSTRES À VERSOIX



Le Service de l'Aménagement des Eaux et de la Pêche de l'Office Cantonal de l'Eau, la commune de Versoix et un propriétaire privé réalisent un projet de renaturation aux 50 et 60, route de Suisse à Versoix. La direction des travaux est assurée par BMG Solution SA, en collaboration avec l'Atelier ADR SA. Nous leur adressons nos sincères remerciements pour l'excellente collaboration tout au long de cette réalisation.

Les travaux permettent de renaturer deux secteurs de rive lacustre fortement artificialisés tout en améliorant les usages publics du bord du lac.

La première intervention consiste en la création d'une roselière devant une parcelle privée, avec déconstruction d'une ancienne terrasse et d'un débarcadère. Bien que de taille modeste, cette roselière présente un réel intérêt écologique en jouant le rôle de milieu relais entre les habitats lacustres du secteur. Elle offre des zones de refuge, d'alimentation et de reproduction pour de nombreuses espèces, contribuant ainsi au renforcement de la biodiversité locale. Une nouvelle terrasse bois-métal financée par le propriétaire, a été réalisée dans une approche mieux intégrée au site.

Lors de la seconde intervention nous créons un nouvel accès au lac avec l'aménagement d'une grève naturelle publique comprenant un reprofilage du fond lacustre, un accès sécurisé et une plateforme en pierre. Ce nouvel espace favorise la biodiversité avec la sélection de granulométries favorables à la faune piscicole et permet la détente des usagers.

Réalisée exclusivement depuis le lac, la renaturation s'est déroulée de décembre 2025 à juin 2026. Elle constitue une opération exemplaire conciliant restauration écologique, amélioration des usages publics et valorisation durable du patrimoine lacustre de Versoix.

Le chantier a été mené avec succès par les collaborateurs du secteur Lac et rivières. Merci à eux.

Elodie ALLARD
Conductrice de travaux

PASSERELLE VERO RELIANT VERNIER À ONEX

En 2012, Rampini Construction participe au concours pour la réalisation de la passerelle VERO et rend une offre en groupement composé de Rampini & Cie SA, Ingeni SA Genève et Atelier ADR SA. Après avoir remporté le concours pour la réalisation de la passerelle VERO, le chantier a démarré le lundi 03 novembre 2025. Quatorze années d'études et de concertations avec les différents Maîtres d'ouvrage ont été nécessaires pour finaliser le projet. Sous la gouvernance des SIG Services Industriels de Genève, accompagnés des villes de Vernier et d'Onex, nous entreprenons les travaux pour une durée estimée à 40 mois. L'ouverture aux piétons est prévue au printemps 2029 tandis que pour les cyclistes ce sera en automne 2030. La passerelle pour la mobilité active enjambant le Rhône reliera la presqu'île d'Aire le Lignon au Parc des Evaux d'Onex.

Cet ouvrage a évolué pour répondre à l'augmentation attendue de la fréquentation. La largeur utile du tablier est passée de 3.2 mètres à 5 mètres, avec une répartition prévue de 3 mètres pour la circulation bidirectionnelle des cyclistes et 2 mètres pour les piétons. Cette passerelle type Himalayenne, de 180 mètres de long et de 5 mètres de large, sera composée de quatre câbles porteurs fixés sur des incorporés intégrés au

béton d'ouvrage. La stabilité de l'ouvrage sera garantie par 41 ancrages précontraints définitifs type 11T15, ces derniers étant solidement fixés en profondeur dans les anciennes couches graveleuses du Rhône. Le tablier, quant à lui est réalisé en caissons métalliques préfabriqués et assemblé sur le site. Un revêtement en asphalte sera appliqué avant la mise en service. Les travaux prévoient également la mise en place sous le tablier d'un réseau d'eaux usées DN1000, de deux conduites de chauffage DN500 à distance ainsi que des conduites électriques. Ces réseaux devront être acheminés depuis la culée Vernier jusqu'au Chemin des Sellières à Aire le Lignon, via un porteur autonome en béton armé fondé sur micropieux.

La réalisation de cet ouvrage mobilise une équipe Génie civil, au plus fort des travaux, jusqu'à 25 intervenants y compris nos partenaires, sont présents simultanément sur le chantier. L'ensemble du personnel a bénéficié d'une sensibilisation à la radioprotection dispensée par un expert, compte tenu du traitement d'environ 4'400 t de terres polluées.

Ce projet nécessite la mise en œuvre de 1'400 m³ de béton ainsi que l'installation de 800 ml d'ancrages définitifs. Nous remercions les SIG Services Industriels de Genève, pilote des Maîtres d'ouvrage SIG Services Industriels de Genève, villes de Vernier et d'Onex, pour leur confiance et leur collaboration. Nous saluons les mandataires Ingeni SA Genève et Atelier ADR SA, impliqués avec nous pour réaliser ce bel ouvrage d'art.

Guillaume DENTELLA
Conducteur de travaux

Sam MOGET
Conducteur de travaux



AMÉNAGEMENTS EXTÉRIEURS D'UN JARDIN PRIVÉ



Dans le cadre de la rénovation d'un jardin privé, nous sommes intervenus sur l'ensemble de la parcelle afin de repenser les aménagements paysagers et d'assurer une cohérence d'ensemble en lien avec la rénovation de la maison. Dans un premier temps, notre bureau d'études a élaboré un concept d'aménagement paysager en étroite collaboration avec le client et l'architecte de la villa, en tenant compte de leurs attentes, des contraintes du site et de l'identité du projet.

Les surfaces minérales ont été réalisées en pavés porphyre allongés avec pose en ligne. Les joints en sable favorisent l'infiltration naturelle des eaux de pluie. De part et d'autre de ces aménagements, une composition végétale arborée et arbustive persistante a été imaginée afin de limiter les vis-à-vis avec les propriétés voisines, tout en valorisant la parcelle et en renforçant son caractère naturel.

L'aménagement comprend la plantation de deux *Osmanthus armatus* et un *Parrotia persica* d'une hauteur de 5 m. Quinze *Osmanthus aquifolium* et quinze *Taxus baccata* d'une hauteur de 2 m et plus de 500 vivaces et arbustes. En parallèle, un système d'arrosage automatique a été installé afin d'assurer une irrigation optimale des plantations et des surfaces engazonnées.

Après plusieurs mois de développement, le jardin révèle pleinement le concept imaginé. L'association des matériaux,



le choix des végétaux et la composition paysagère offrent un résultat harmonieux répondant aux attentes du Maître d'ouvrage et s'intégrant naturellement à l'architecture de la propriété.

Nous tenons à remercier l'ensemble des collaborateurs ayant œuvré sur cette réalisation. Nous remercions également le Maître d'ouvrage, la direction de travaux et l'architecte.

Benoît BILLET
Mandataire commercial

RENOUVELLEMENT DE NOS CERTIFICATIONS ET NOUVEAU LABEL

En 2026 nous avons renouvelé nos certifications du SMI Système de Management Intégré Ramp'QSE ISO 9001 Système de Management de la Qualité, ISO 45001 Système de Management de la Santé et de la Sécurité au Travail et ISO 14001 Système de Management Environnemental. Cette année a été l'occasion pour nous de mettre en place un nouveau label, pour remplacer le label EcoEntreprise : le label OD Organisme Durable. Celui-ci nous permet de formaliser, contrôler et mettre en avant toutes les actions que nous menons en faveur du DD Développement Durable et de la RSE Responsabilité Sociétale des Entreprises.

Pour améliorer notre démarche, nous promouvons la durabilité dans nos activités, de la conception à l'exécution, et favorisons l'équilibre entre les trois piliers que sont l'Ecologie, l'Economie et le Social dans nos prises de décisions. Nous limitons notre empreinte carbone au travers du matériel et des matériaux que nous utilisons. Nous privilégions les circuits courts et avons fait le choix de faire appel à des fournisseurs locaux et autochtones qui respectent en tous points la réglementation. Nous contribuons au développement de l'économie locale en participant et sponsorisant les événements sportifs et culturels par exemple. Nous soutenons des entreprises de réinsertion. Notre politique de recrutement est basée sur les connaissances, les compétences tant techniques que relationnelles ou managériales, la non-discrimination et nous nous engageons à respecter les Égalités par genres et ethnicités. Nous sensibilisons nos parties intéressées à cette démarche et développons le respect des Droits de l'Homme, la loyauté des pratiques et les questions relatives aux consommateurs.

Depuis des décennies, l'art de bien construire a toujours été au cœur des préoccupations de Rampini Construction et de Martin Paysage. Ainsi, au fil du temps, nous avons développé une culture de fiabilité aujourd'hui reconnue, basée sur la rigueur du travail effectué, la richesse des solutions proposées ainsi que le respect de l'autre et de l'environnement. Notre SMI Ramp'QSE a été mis en place pour formaliser cette culture et développer une dynamique

d'amélioration continue au sein de notre entreprise dans le respect des exigences légales. Nous sommes fiers de vous présenter les nouveaux certificats attestant de nos conformités aux normes ISO ainsi qu'au label OD pour nos deux entités.

Aurélien PELLEGRIN

Responsable SMI



CERTIFICAT

L'organisme de certification ISO Certification CAPA Sàrl atteste que l'organisme

Rampini & Cie SA
Route du Nant-d'Avril 59
CH-1214 Vernier
Suisse

a mis en place et maintient efficacement un système de management audité et certifié conforme au(x) standard(s) suivant(s)

ORGANISME DURABLE:2025

pour le périmètre d'activités suivant

Bâtiment
Rénovation
Démolition sciage
Génie civil
Lac et rivières
Administration générale
Atelier mécanique et Dépôt

Organisme Durable	
Numéro de certificat	2026-007.01
Certification initiale	28.05.2026
Date du dernier audit	22.05.2026
Valable depuis le	28.05.2026
Valable jusqu'au	27.05.2029

Sous réserve de suspension ou de retrait du certification lors des audits annuels de surveillance

Madame ANTOINE Pétronia
 Directrice de Certification

Mézéry, le 28 mai 2026
 ISO Certification CAPA Sàrl - Chemin des Lomberles 2 - 1407 Mézéry



CERTIFICAT

L'organisme de certification ISO Certification CAPA Sàrl atteste que l'organisme

Rampini & Cie SA
Route du Nant-d'Avril 59
CH-1214 Vernier
Suisse

a mis en place et maintient efficacement un système de management audité et certifié conforme au(x) standard(s) suivant(s)

ISO 9001:2015 - Qualité
ISO 14001:2015 - Environnement
ISO 45001:2018 - Santé et sécurité au travail

pour le périmètre d'activités suivant

Bâtiment
Rénovation
Démolition sciage
Génie civil
Lac et rivières
Administration générale
Atelier mécanique et Dépôt

	ISO 9001	ISO 14001	ISO 45001
Numéro de certificat	2026-040.01	2026-050.01	2026-050.01
Certification initiale	17.12.1997	20.11.2007	20.05.2009
Date du dernier audit	22.05.2026	22.05.2026	22.05.2026
Valable depuis le	31.05.2026	31.05.2026	31.05.2026
Valable jusqu'au	30.05.2029	30.05.2029	30.05.2029

Sous réserve de suspension ou de retrait du certification lors des audits annuels de surveillance

Madame ANTOINE Pétronia
 Directrice de Certification

Mézéry, le 28 mai 2026
 ISO Certification CAPA Sàrl - Chemin des Lomberles 2 - 1407 Mézéry



CERTIFICAT

L'organisme de certification ISO Certification CAPA Sàrl atteste que l'organisme

Martin Paysage, succursale de Rampini & Cie SA
Route de Thoiron 152C
CH-1222 Vésenaz
Suisse

a mis en place et maintient efficacement un système de management audité et certifié conforme au(x) standard(s) suivant(s)

ORGANISME DURABLE:2025

pour le périmètre d'activités suivant

Création et entretien des parcs et jardins
Création et entretien des terrasses extérieures de sport et de jeux
Fosse de clôtures dans les jardins, les parcs et les terrains de sport
Réalisation de piscines
Installation de systèmes d'arrosage intégrés
Travaux de pépinières
Élagage, soins aux arbres
Rénovation et aménagements urbains

Organisme Durable	
Numéro de certificat	2026-007.02
Certification initiale	28.05.2026
Date du dernier audit	22.05.2026
Valable depuis le	28.05.2026
Valable jusqu'au	27.05.2029

Sous réserve de suspension ou de retrait du certification lors des audits annuels de surveillance

Madame ANTOINE Pétronia
 Directrice de Certification

Mézéry, le 28 mai 2026
 ISO Certification CAPA Sàrl - Chemin des Lomberles 2 - 1407 Mézéry



CERTIFICAT

L'organisme de certification ISO Certification CAPA Sàrl atteste que l'organisme

Martin Paysage, succursale de Rampini & Cie SA
Route de Thoiron 152C
CH-1222 Vésenaz
Suisse

a mis en place et maintient efficacement un système de management audité et certifié conforme au(x) standard(s) suivant(s)

ISO 9001:2015 - Qualité
ISO 14001:2015 - Environnement
ISO 45001:2018 - Santé et sécurité au travail

pour le périmètre d'activités suivant

Création et entretien des parcs et jardins
Création et entretien des terrasses extérieures de sport et de jeux
Fosse de clôtures dans les jardins, les parcs et les terrains de sport
Réalisation de piscines
Installation de systèmes d'arrosage intégrés
Travaux de pépinières
Élagage, soins aux arbres
Rénovation et aménagements urbains

	ISO 9001	ISO 14001	ISO 45001
Numéro de certificat	2026-040.02	2026-050.02	2026-050.02
Certification initiale	20.09.2021	20.09.2021	20.09.2021
Date du dernier audit	22.05.2026	22.05.2026	22.05.2026
Valable depuis le	31.05.2026	31.05.2026	31.05.2026
Valable jusqu'au	30.05.2029	30.05.2029	30.05.2029

Sous réserve de suspension ou de retrait du certification lors des audits annuels de surveillance

Madame ANTOINE Pétronia
 Directrice de Certification

Mézéry, le 28 mai 2026
 ISO Certification CAPA Sàrl - Chemin des Lomberles 2 - 1407 Mézéry

LA MÉTHODE AU SERVICE DE LA CALCULATION

Au sein du secteur Génie civil, le service acquisitions et méthodes est en charge de l'étude des soumissions ainsi que de leur modélisation en 2D ou en 3D.

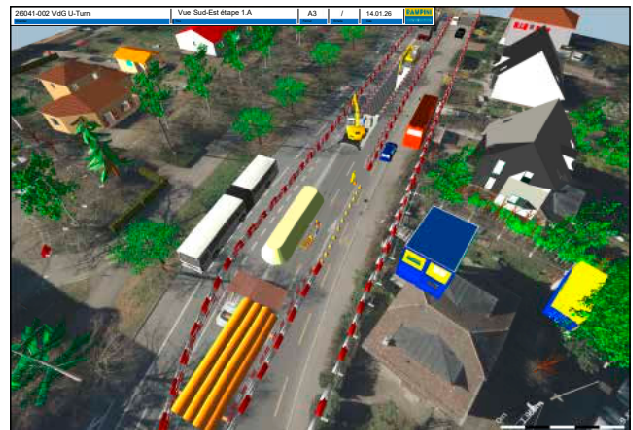
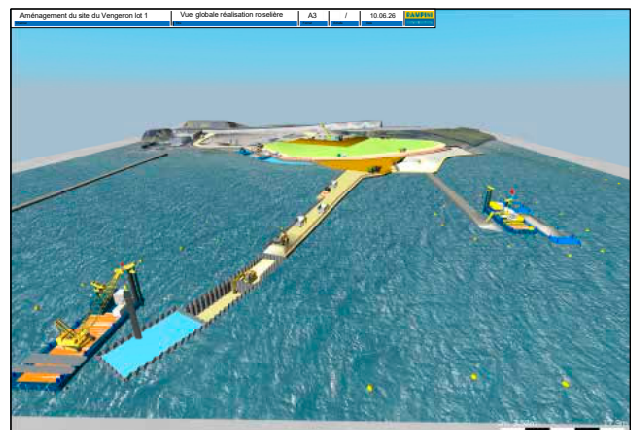
En complément du chiffrage, la production de documents comme les plans d'installation de chantier, des plans de phasage ou différents éléments permettant une mise en valeur des méthodologies techniques est nécessaire.

La représentation numérique nous permet de contrôler les quantités annoncées dans le descriptif quantitatif et de repérer les variations entre l'étude projetée et la situation existante.

Dans un second temps nous simulons l'avancement des phases chantier afin d'analyser les accès, le trafic et les réseaux existants à maintenir puis définissons la méthode d'exécution la plus adaptée ou proposons des variantes.

La modélisation permet de produire des documents de vue 3D qui valorisent les dossiers de rendu des appels d'offre, en proposant une meilleure visualisation des phases de réalisations.

Anthony LACASE
Calculateur



GUIDAGE D'ENGIN AU SECTEUR GÉNIE CIVIL



Le guidage d'engin GNSS Global Navigation Satellite System, système de positionnement par satellite, assiste le terrassement en apportant une aide numérique en temps réel aux machinistes.

Grâce à des récepteurs GNSS et des capteurs de mouvement, le système compare la position réelle du godet avec le projet numérique théorique chargé en cabine.

Cette technologie assure un réglage vertical et horizontal de l'ordre de 2 à 3 centimètres. Le machiniste suit les indications dynamiques sur son écran pour atteindre la cote de réglage.

Les phases classiques d'implantation et de nivellement sont réduites voire supprimées, il en résulte un gain de temps et un gain de précision lors de l'exécution.

Le conducteur d'engin travaille davantage en autonomie, le temps du chef de chantier dédié à l'implantation est diminué, les volumes de creuse et de remblayage sont optimisés.

Comme toute réalisation, les excavations par guidage doivent être contrôlées durant l'exécution et avant la livraison.



Julien BOEREZ
Technicien Géomètre Topographe

I

Responsable méthode



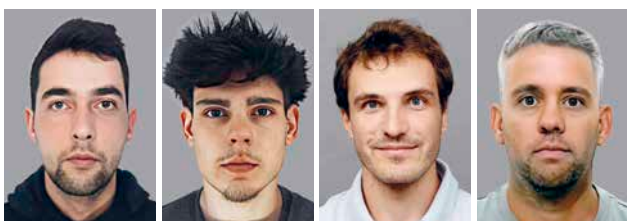
ARRIVÉES DU PERSONNEL



Pedro Manuel ALMEIDA DA SILVA, BAT REN, Maçon, 01.11.23. **Antonio Sergio VEIGA TEIXEIRA**, DS, Démolisseur, 01.11.23. **Adrien CASEIRO**, GC, Maçon, 01.06.26. **Ali LAZAR**, BAT REN, Maçon, 01.06.26.



Lulu MAGATTI, ADMG AO, Réceptionniste téléphoniste, 01.06.26. **Romain TRAMONI**, GC, Maçon, 01.06.26. **Mélia BERTRAND**, GC, Conductrice de travaux, 01.07.26. **Fabien BEAUREPAIRE**, GC, Soudeur PE : monteur réseau, 01.07.26.



Miguel Angelo DA CUNHA RIBEIRO, GC, Machiniste, 01.07.26. **Enzo PIERRAT**, GC, Apprenti Constructeur de routes, 20.07.26. **Emilien HÉBERT**, GC, Conducteur de travaux, 01.08.26. **Gaspar PALMA RODRIGUES**, BAT REN, Machiniste, 01.08.26.



Mathis ZIGGIOTTO, BAT REN, Maçon, 01.08.26. **Arthur GAL**, Martin, Apprenti Horticulteur, 17.08.26. **David MARTINS SERRABASA**, BAT REN, Apprenti Maçon, 17.08.26. **Kylian MERLO**, Martin, Apprenti Horticulteur, 17.08.26.



Mattia BATTISTON, BAT REN, Maçon, 01.09.26. **Aurélien BELTRAND**, GC, Machiniste, 01.09.26. **Walide BOURAS**, ADMG FC, Comptable, 01.09.26. **Hugo Daniel DA SILVA MATOS**, GC, Maçon, 01.09.26.



Antoine GAY, GC, Machiniste, 01.09.26. **Michaël LATRECHE**, GC, Maçon, 01.09.26. **Aidan PETIT**, GC, Maçon, 01.09.26. **Lilian PANATTONI**, Apprenti aide-maçon AFP, 17.08.26.

NOMINATIONS

Nous avons le plaisir de vous annoncer les nominations suivantes :

Tristan SIMONNET, Maçon, BAT REN, 01.07.25,
Élodie ALLARD, Conductrice de travaux, LR, 01.01.26,
Alex CHENAIS, Responsable de service SIG, Industrie et Communes, GC, 01.01.26,
Océane FAVRE, Assistante de secteur référente, GC, 01.01.26,
Laurène ANGLADE, Chef d'équipe, Martin, 01.06.26,
Loïc LECOMTE, Maçon, Martin, 01.07.26,
Arnaud MONNIER, Mandataire commercial, BAT REN, 01.07.26.

RÉUSSITES AUX EXAMENS

Nous avons le plaisir de vous annoncer les réussites suivantes :

Loan CASTAING-CASSOT, GC, Licence Professionnelle Economie de la Construction, 30.09.22,
Tristan SIMONNET, BAT REN, CFC Maçon, 24.06.25,
Mattia BATTISTON, BAT REN, CFC Maçon, 22.06.26,
Damien MORZIER, BAT REN, CFC Maçon, 22.06.26,
Louis BÉTRISEY, Martin, CFC Horticulteur candidat libre, 25.06.26,
Ali LACHHEB, Martin, CFC Horticulteur, 25.06.26,
Ibrahim Michaël LATRECHE, GC, CFC Constructeur de routes, 29.06.26,
Aïdan PETIT, GC, CFC Constructeur de routes, 29.06.26.

NAISSANCES

Nous souhaitons la bienvenue à :

Lucas, né le 14.09.24, fils de Delphine BLONDIN,
Léandro, né le 01.05.26, fils de Anthony EUSEBIO,
Elia & Mila, nées le 08.06.26, filles de Vassili KARYOTAKIS,
Emma, née le 25.06.26, fille de Xavier COLAS,
Auguste, né le 30.06.26, fils de François-Xavier THOLIN,
Jade, née le 09.08.2026, fille de Jean-Evan PICANDET.

MARIAGE

Nous souhaitons toutes nos félicitations à :

Mahamoud HABOU-BAKAR et Rania KHATIR, pour leur union du 03.07.26, GC.

BÂTIMENT

Parking P47

- Réalisation du parking P+R P47 de 770 places et d’une gare routière au Grand-Saconnex.
Lieu : Voie des Traz 6, CH-1218 Le Grand-Saconnex
Maître d’ouvrage : Fondation des Parkings
Architecte : bunq sa
Ingénieur : Perreten & Milleret SA

Villa Sous-Cherre

- Réalisation d’un radier pour installation d’une villa prémontée.
Lieu : Chemin de Sous-Cherre, CH-1245 Collonge-Bellerive
Maître d’ouvrage : Propriétaires privés
Architecte : La Comète B-612 sàrl

RÉNOVATION

Surélévation Loëx 17

- Rénovation, agrandissement et surélévation d’un immeuble de logements.
Lieu : Route de Loëx 17-23, CH-1213 Onex
Maître d’ouvrage : Caisse de Prévoyance de l’Etat de Genève (CPEG)
Architecte : LRS Architectes SA
Ingénieur : VERSO INGENIERIE SARL

Temple Saint-Jean

- Transformation du Temple Saint-Jean.
Lieu : Rue de Saint-Jean 26, CH-1203 Genève
Maître d’ouvrage : FONDATION D’ENTRAIDE DE L’EGLISE PROTESTANTE DE GENEVE
c/o Eglise protestante de Genève
Architecte : François Kunz
Ingénieur : Bureau 9.81 ingénieurs conseils Sàrl

DÉMOLITION SCIAGE

Rampini & Cie SA: réalisation pour nos secteurs Bâtiment Rénovation, Génie civil et Martin Paysage

- Travaux de sciage et carottage :
- Chemin de la parfumerie 5, CH-1214 Vernier, travaux de sciage
 - Rue du Prieuré 20, CH-1202 Genève, travaux de carottage
 - Route des Acacias 78 - 82, CH-1227 Carouge, travaux de carottage

CORBUSIER 2 DÉMOLITION

- Travaux de démolition pour la rénovation de la toiture + travaux préparatoires.
Maître d’ouvrage : Ville de Genève
Bureau d’architectes : CORAL STUDIO SA

CLAIR-BOIS RUE DE LYON 85

- Travaux de démolition et béton, béton armé, maçonnerie.
Maître d’ouvrage : Fondation Clair Bois
Bureau d’architectes : dm architectes sa

LA POSTE MONT-BLANC R+5 DÉMOLITION

- Travaux de démolition.
Maître d’ouvrage : Poste Immobilier, Management et Services SA
Bureau d’architectes : dl-c, designlab-construction sa

CAROUGE 110 DÉMOLITION

- Travaux de démolition et maçonnerie.
Maître d’ouvrage : UBS Fund Management (Switzerland) AG
Bureau d’architectes : BCRarchitectes SARL
Bureau d’ingénieurs : Le Collectif SA

LOCAL TESLA NANT-D'AVRIL 20

- Travaux de reprise en sous-œuvre, renforcements et ripage.
Maître d’ouvrage : propriétaire privé
Bureau d’ingénieurs : Ingeni SA Genève-Lancy

GEORGES-FAVON 5 DÉMOLITION

- Travaux de démolition, maçonnerie et installation de chantier.
Maître d’ouvrage : Banque Raiffeisen Région Genève Rhône société coopérative
Bureau d’architectes : acau architecture sa

LAG DÉMOLITION

- Travaux de déconstruction et démolition.
Maître d’ouvrage : Dianalabs SA
Bureau d’architectes : C.C. & W.K. SA

TEMPLE SAINT-JEAN DÉMOLITION

- Travaux de démolition.
Maître d’ouvrage : Eglise protestante de Genève

Bureau d’architectes : François Kunz
Bureau d’ingénieurs : Bureau 9.81 ingénieurs conseils Sàrl

ROUTE DE LOËX 17 à 23 DÉMOLITION

- Travaux de démolition.
Maître d’ouvrage : Caisse de prévoyance de l’Etat de Genève
Bureau d’architectes : LRS Architectes SA
Bureau d’ingénieurs : VERSO INGENIERIE SARL

HAUTE ÉCOLE DE MUSIQUE DÉMOLITION

- Travaux de démolition et maçonnerie.
Maître d’ouvrage : État de Genève, Département du territoire, Office cantonal des bâtiments
Bureau d’architectes : Collectif architecture Sàrl
Bureau d’ingénieurs : OU3 SA

LAC ET RIVIÈRES

État de Genève, Département du Territoire, OCAN
Office cantonal de l’agriculture et de la nature,
Direction de la biodiversité et des forêts

- Enlèvement d’embâcles sur les berges du Rhône entre le pont de Sous-Terre et le pont Butin avec bûcheronnage subaquatique afin de sécuriser la baignade.

État de Genève, Département du Territoire, OCEau
Office cantonal de l’eau, Service de l’aménagement des eaux et de la pêche, Secteur de la Capitainerie

- Réparation de l’appareil de choc du débarcadère CGN Compagnie Générale de Navigation de Bellevue.
- Travaux d’entretien et de maçonnerie au port des Mouches à Hermance.
- Mise en place d’un garde-corps temporaire de sécurité au port des Mouches à Hermance.
- Entretien du débarcadère de Versoix-Bourg.
- Travaux de réfection d’un scellement de tampon de chaussée à port Choiseul à Versoix.
- Remise en état du débarcadère CGN de Céigny.

État de Genève, Département du Territoire, OCEau
Office cantonal de l’eau, Service de l’aménagement des eaux et de la pêche, Commune de Versoix et propriétaire privé

- Création d’une roselière devant une parcelle privée, avec déconstruction d’une ancienne terrasse et d’un débarcadère et construction d’une nouvelle terrasse bois-métal.
- Aménagement d’une grève publique comprenant un reprofilage du fond lacustre, un accès sécurisé et une plateforme en pierre.
- Rénovation du portillon en fer forgé donnant accès à la grève.
- Installation d’une clôture entre l’espace public d’accès à l’eau et la propriété privée.
Mandataires : BMG Solution SA et Atelier ADR SA.

Ville de Genève

- Installation et désinstallation des rampes d’accès à l’eau de la plage Wilson pour 2026 et 2027.

Mairie d’Hermance

- Transfert du radeau de baignade entre le port des Mouches et la plage d’Hermance pour la saison estivale.

Association Nos Oiseaux

- Renforcement de la deuxième échelle de la tour d’observation du barrage de Verbois.

Propriétaires privés dans le Canton de Genève

Propriétaire privé à Anières

- Entretien et transformation du débarcadère existant et du bord de rive.

Propriétaire privé à Bellevue

- Construction d’un débarcadère.

Propriétaire privé à Céigny :

- Construction d’un ponton.
Architecte : SRA KÖSSLER & MOREL, ARCHITECTES

Propriétaire privé à Collonge-Bellerive

- Renforcement des fondations du mur de rive et des têtes de digue du port extérieur et des fondations du mur de rive.
- Réalisation de caches composées de troncs avec souches, immergés et lestés par des blocs d’enrochement.
Architecte : ATELIER K ARCHITECTES ASSOCIES SA
Ingénieur : Build Conseils Sàrl

Propriétaire privé à Hermance :

- Remplacement des lames bois d’une terrasse, construction d’une nouvelle terrasse en bord de rive,

reprise du platelage en bois du ponton et traitement de sa surface, remise en peinture de l’ensemble des structures métalliques du chariot à bateau et du ponton.

Propriétaire privé à Versoix

- Travaux de sondage d’un mur de rive.
Entretien général d’un ponton.

Propriétaires privés dans le Canton de Vaud

Propriétaires privés à Coppet

- Dragage du port, entretien du système d’amarrage et entretien des aménagements du port.
- Reprise de maçonnerie du pied de digue et construction d’un ponton.
Architecte : Corazzini Alexandre

Propriétaires privés à Dully

- Installation de systèmes de pompage au lac pour l’arrosage de la propriété.
- Travaux de sécurisation d’un bateau et de son chariot.

Propriétaire privé à Mies

- Remise à neuf de la structure du ponton sur la moitié de sa longueur et remplacement de la totalité du platelage du ponton.

Propriétaire privé à St-Prex

- Rénovation de la surface piétonne, entretien de la structure, peinture et carbonatation du ponton.

GÉNIE CIVIL

TPG Transports publics genevois route de Chancy Voie Tiroir Bandal

- Nouvelle diagonale TPG. Travaux de génie civil pour la pose d’une voie tiroir pour tramways. Travaux de transplantation et aménagements d’une berme végétalisée.
Adresse : Route de Chancy, CH-1213 Onex
Maître d’ouvrage : République et Canton de Genève, Département de la Santé et des Mobilités, Office Cantonal du Génie Civil, service des infrastructures transports publics
Ingénieur : Solfor SA

TPG route de Chancy Diagonale Lancy Place

- Création d’une diagonale TPG.
Adresse : Route de Chancy, CH-1213 Onex
Maître d’ouvrage : Transports publics genevois
Ingénieur : Solfor SA

Ruisseau de la Contamine

- Augmentation de la capacité hydraulique du ruisseau de la Contamine.
Adresse : Chemin Ermitage-de-la-Belotte, CH-1222 Vésenaz
Maître d’ouvrage : Commune de Collonge-Bellerive
Ingénieur : Ingénieurs Civils et Environnement SA

OFROU Upn Bernex-Ferney

- Assainissement du tronçon autoroutier Bernex-Ferney.
Adresse : Autoroute A1, tronçon Bernex-Ferney
Maître d’ouvrage : OFROU Office Fédéral des Routes
Direction de travaux : Groupement GUBF p.a. sd ingénierie genève sa

Voie-des-Traz Pôle multimodal P47 49

- Réalisation de la nouvelle Voie-des-Traz et du pôle multimodal P47-49.
Adresse : Voie-des-Traz, CH-1218 Le Grand-Saconnex
Maître d’ouvrage : République et Canton de Genève, Département de la Santé et des Mobilités, Office Cantonal du Génie Civil
Ingénieur : Groupement TRAZPOLIN p.a. sd ingénierie genève sa

SIG IPR rue Lect 33

- Création d’une batterie 6 tubes dans la chaussée.
Adresse : Rue Lect 33, CH-1217 Meyrin
Maître d’ouvrage : Services Industriels de Genève

SIG route de Meyrin

- Renouvellement d’une conduite d’eau.
Adresse : Route de Meyrin, CH-1220 Vernier
Maître d’ouvrage : Services Industriels de Genève

MARTIN PAYSAGE

NAUTILUS

- Aménagements paysagers de trois villas.
Mise en place d'arrosage intégré, plantation d'arbres, de massifs et de plantes grimpantes. Création d'allées minéralisées et de rivière sèche.
Entreprise générale : Cèdre 10 Sàrl
Architecte : Neal Ymar Architectes

École Champ Joly

- Réaménagement paysager du préau de l'école et de la toiture végétalisée.
Terrassement, réseaux, pose de pavés, de dalles béton et granit.
Aires de jeux en sol souple. Réemploi de mobilier en béton peint par les enfants.
Plantations, engazonnement et prairies fleuries.
Maître d'ouvrage : Commune de Plan-les-Ouates
Architecte paysagiste : La Comète B-612 sàrl

Square des Footballeurs

- Requalification du Square.
Désimperméabilisation du parking et création de fosses de Stockholm pour la plantation d'arbres en milieu urbain.
Réalisation d'un éco-point pour la collecte sélective des déchets.
Entretien des espaces verts sur deux ans.
Maître d'ouvrage : Commune de Plan-les-Ouates

Temple Saint-Jean

- Réaménagement du parvis du temple comprenant le remplacement des plantations et l'ensemencement.
Cheminements et terrasses en pavés. Réalisation d'une fontaine éco-potable et d'un baptistère sonore.
Mobilier urbain et portail à double vantaux.
Maître d'ouvrage : Église protestante de Genève
Architecte : Kunz Architektur AG

PAR ONE

- Aménagements d'une piste pompier, abri vélo et engazonnement.
Entreprise générale : BATINER SA
Architecte : ATLANTÉ Agence d'architecture SA

Centre Pédagogique Rouelbeau

- École de Pédagogie
Fouilles pour l'installation des réseaux d'éclairage.
Mandataire : AMC Construction Management SA

Voie Tiroir Bandal

- Transplantation de grands arbres pour déplacement des rails de tram.
Maître d'ouvrage : Département de la santé et des mobilités, Office cantonal du génie civil
Ingénieur : Solfor SA

Vieux Chemin d'Onex

- Arrosage intégré, plantation, mobilier urbain, entretien des espaces verts.
Maître d'ouvrage : Ville d'Onex
Architecte : Atelier ADR SA

Tram Saint-Julien

- Transformation de l'espace entre les rails en prairie xérophile et substrat terre-pierre et biochar entre le tunnel de Carouge et le dépôt des trams.
Maître d'ouvrage : Office cantonal du génie civil, Service des infrastructures transports publics

Propriétaires privés

- Travaux de démolition, d'abattage et de terrassement.
Architecte paysagiste : La Comète B-612 sàrl

Propriétaires privés

- Réalisation d'une clôture défensive de trois mètres de hauteur.

Propriétaires privés

- Drainage, arrosage intégré, gazon de placage et terrasse en pierre naturelle.

Propriétaires privés

- Réalisation d'une terrasse en pierre et plantations.

Propriétaires privés

- Réfection d'une terrasse en pierre naturelle. Reprise de la cour et du chemin d'accès en revêtements perméables.

Propriétaires privés

- Défrichage, modification d'arrosage et replantations.
Architecte : GULIAN RUN SA
Ingénieur : Ingeni SA Genève-Lancy

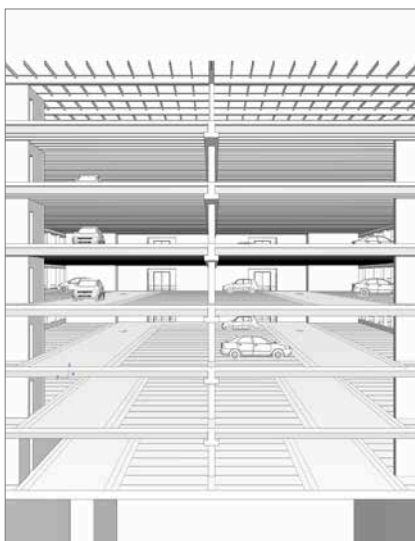
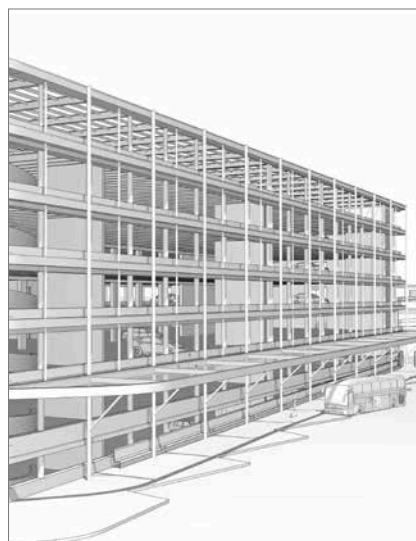
TOUJOURS ACTIFS DANS LE SECTEUR DE L'AÉROPORT, QUARANTE-TROIS ANNÉES APRÈS



Gare CFF Genève-Aéroport, CH-1215 Genève 15 Aéroport, 1983



Construction du P+R P47, CH-1218 Le Grand-Saconnex, 2026



© Fondation des Parkings. Modélisation du futur P+R P47