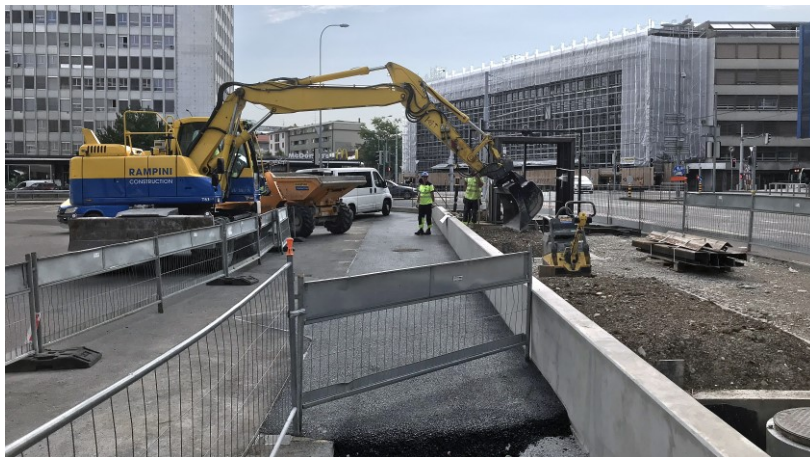


INFRASTRUCTURES VOIES DE COMMUNICATIONS : ROUTES

AMÉNAGEMENT DES ESPACES PUBLICS PONT-ROUGE



Bacs à arbres



Mur de soutènement

> PARTICULARITÉS DU PROJET

- + Démolition des aménagements existants avec sciage et démolition de murs en béton armé,
- + Travaux par étape aux abords de voies de circulation avec le maintien du flux piéton,
- + Réalisation de fosses à arbre et de murs de soutènement fabriqués en place,
- + Déviation des réseaux secs existants,
- + Modification et élargissement de trottoir,
- + Réalisation des nouveaux revêtements.

> ÉQUIPE ET ORGANISATION

Maître d'ouvrage	DALE Département de l'aménagement, du logement et de l'énergie	Séverine HENNEQUIN
Architecte	La Touche Verte, Junod	Marc JUNOD
Ingénieurs civil	EDMS SA	Roland MANTILLERI Denis DUCHATEL
Conducteur de travaux	Rampini & Cie SA	Arnaud GUILLER
Chef de chantier	Rampini & Cie SA	Diego GONZALEZ

> CHIFFRES CLÉS

Période des travaux 03 à 11.2018	Durée estimée des travaux 9 mois	Montant hors taxes CHF 2'000'000.-
Surface des enrobés bitumineux 2'300 m²	Fosses à arbre 4.5 x 2.0 m 11 pièces	
Fosses à arbre 20.0 x 2.0 m 4 pièces		



Rampini Construction est certifiée
 Qualité ISO 9001, Sécurité OHSAS 18001
 et Environnement ISO 14001

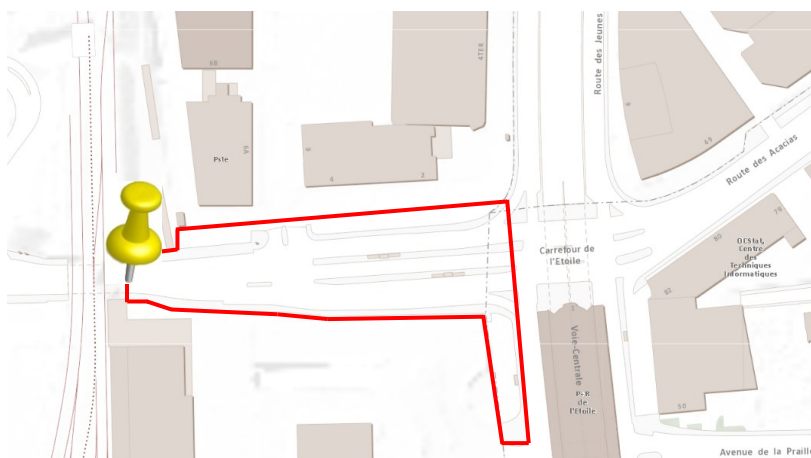
INFRASTRUCTURES VOIES DE COMMUNICATIONS : ROUTES

> SITUATION

Route du Grand-Lancy
 Route des Jeunes
 Place de l'Etoile
 CH-1212 Grand-Lancy

Coordonnées géographiques

E MN95 : 2'498'628 m
 N MN95 : 1'115'965 m
 Latitude WGS84 : 46.187509 °N
 Longitude WGS84 : 6.125606 °E



> DESCRIPTIF DU PROJET

Dans le cadre du CEVA Léman Express et de la liaison entre la gare CFF et des arrêts du tram au Pont Rouge, l'aménagement piéton a été refait, soit :

- déviation des réseaux secs existants : SIG et Swisscom,
- démolition des aménagements existants,
- réalisation du nouvel aménagement des espaces publics soit :
 - pose du revêtement enrobé,
 - construction de murs de soutènement avec escaliers,
 - construction de fosses à arbres
 - plantations d'arbres.



> RESSOURCES

- + Effectif moyen sur le chantier de 7 personnes, dont :
 1 chef de chantier, 2 machinistes, 3 maçons et 1 ouvrier de la construction.
- + Moyens en matériel :

2 pelles sur pneus 12 et 18 to, Blindage métallique,	Dumper 3 m ³ , Coffrage type 4	Compresseur, Marteau hydraulique.
---	--	--------------------------------------

> MESURES QUALITÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT APPLIQUÉES

- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> + SMI Système de Management Intégré, Établissement d'un PHSE Plan Hygiène Sécurité Environnement, Formation continue. | <ul style="list-style-type: none"> + Sensibilisation aux mesures :
Audits internes
Quarts d'heure sécurité
Visites de courtoisie. | <ul style="list-style-type: none"> + Plan de gestion environnementale des chantiers :
Air, eaux, déchets, bruit, sol, flore, faune. |
|--|--|--|