

# INFRASTRUCTURES VOIES DE COMMUNICATION : ROUTES

## RAMPE DE CHOULLY



Réalisation de l'encaissement de la chaussée



Rampe de Chouilly après les travaux

### > PARTICULARITÉS DU PROJET

- + Travaux de fouille pour collecteurs EU et EP, colonne d'eau, batterie électrique, fourreau gaz et Swisscom,
- + Réalisation des travaux avec la route ouverte aux riverains : accès aux maisons et aux vignes,
- + Réalisation d'un nouvel encaissement sur toute la surface de la route,
- + Création d'un nouveau trottoir,
- + Travaux de génie civil pour l'éclairage public de la route,
- + Consolidation d'un muret et remise à neuf,
- + Pose de bordures et deux à sept rangs de pavés en granit.

### > ÉQUIPE ET ORGANISATION

Maîtres d'ouvrage	Commune de Satigny	Claude GUINANS Anne CYR Caroline LUPS
Ingénieur	Services Industriels de Genève	Olivier VUAGNAT
Conducteur de travaux	BATEC	Christian ROSSI
Métreur	Rampini & Cie SA	Fabrice REYMOND
Chefs de chantier	Rampini & Cie SA	Pedro GOMES FERREIRA Raimundo PRIETO MORAN

### > CHIFFRES CLÉS

Période des travaux <b>11.2015 à 12.2016</b>	Durée des travaux <b>13 mois</b>	Montant hors taxes <b>CHF 1'813'000.-</b>
Longueur de la route <b>550 m</b>	Tonnage des enrobés bitumineux <b>~ 2'000 to</b>	CHF 1'600'000.- Commune CHF 213'000.- SIG
Surface de la route <b>~ 4'100 m<sup>2</sup></b>	Tonnage de pavés granit <b>24 to</b>	 Rampini Construction est certifiée Qualité ISO 9001, Sécurité OHSAS 18001 et Environnement ISO 14001

## INFRASTRUCTURES VOIES DE COMMUNICATION : ROUTES

### > SITUATION

Rampe de Chouilly  
CH-1242 Satigny

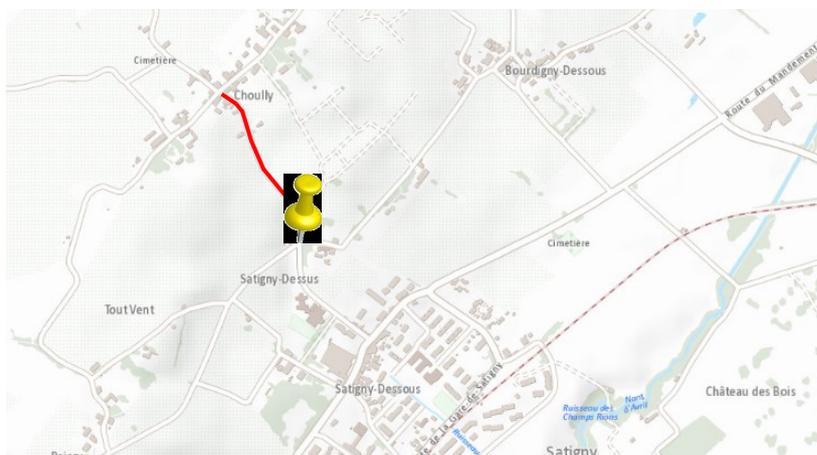
Coordonnées géographiques

E MN95 : 2'491'347 m

N MN95 : 1'119'526 m

Latitude WGS84 : 46.218399 °N

Longitude WGS84 : 6.030491 °E



### > DESCRIPTIF DU PROJET

Depuis la route de Peissy jusqu'à la route de Crédey, la rampe de Chouilly a été refaite entièrement : création d'un trottoir le long de la chaussée délimitée par des bordures ou des rangs de pavés en pierre naturelle, exécution d'un nouvel encaissement et pose de nouveaux enrobés.

La commune a profité de ces travaux pour remettre à neuf tous les réseaux d'assainissement : création de nouveaux collecteurs EU et EP avec la construction de nouveaux avaloirs et sacs de routes pour la récupération des eaux de ruissellement de la route et des vignes ainsi que la récupération de tous les drainages existants.

Avec la suppression des lignes aériennes, une nouvelle batterie électrique a été construite ainsi que les branchements pour l'électricité et Swisscom.

L'éclairage public a été refait entièrement : pose d'un tube et réalisation des socles pour les nouveaux candélabres.

Les SIG ont profité des travaux pour changer leur conduite d'eau et d'installer deux nouveaux poteaux d'incendie, mettre un fourreau pour le gaz.



### > RESSOURCES

+ Effectif moyen sur le chantier de 12 personnes, dont :  
2 chefs de chantier, 2 machinistes, 4 maçons, 3 ouvriers la construction et 1 apprenti.

+ Moyens en matériel :

2 à 3 pelles hydrauliques,	2 compresseurs,	2 plaques vibrantes,
2 dumpers,	1 rouleau hydrostatique 24 to.	

### > MESURES QUALITÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT APPLIQUÉES

- |  |   |   |
|--|---|---|
| + SMI Système de Management Intégré,<br>Etablissement d'un PHSE<br>Plan Hygiène Sécurité Environnement,<br>Formation continue. | + Sensibilisation aux mesures :<br>Audits internes<br>Quarts d'heure sécurité<br>Visites de courtoisie. | + Plan de gestion environnementale des chantiers :<br>Air, eaux, déchets, bruit, sol, flore, faune. |
|--|---|---|