

INFRASTRUCTURES VOIES DE COMMUNICATION : ROUTES

RAMPE DE CHOULLY



Réalisation de l'encaissement de la chaussée



Rampe de Chouilly après les travaux

> PARTICULARITÉS DU PROJET

- + Travaux de fouille pour collecteurs EU et EP, colonne d'eau, batterie électrique, fourreau gaz et Swisscom,
- + Réalisation des travaux avec la route ouverte aux riverains : accès aux maisons et aux vignes,
- + Réalisation d'un nouvel encaissement sur toute la surface de la route,
- + Création d'un nouveau trottoir,
- + Travaux de génie civil pour l'éclairage public de la route,
- + Consolidation d'un muret et remise à neuf,
- + Pose de bordures et deux à sept rangs de pavés en granit.

> ÉQUIPE ET ORGANISATION

Maîtres d'ouvrage

Commune de Satigny

Claude GUINANS

Anne CYR

Caroline LUPS

Ingénieur

Services Industriels de Genève

BATEC

Olivier VUAGNAT

Conducteur de travaux

Rampini & Cie SA

Christian ROSSI

Métreur

Rampini & Cie SA

Fabrice REYMOND

Chefs de chantier

Rampini & Cie SA

Pedro GOMES FERREIRA

Raimundo PRIETO MORAN

> CHIFFRES CLÉS

Période des travaux

11.2015 à 12.2016

Durée des travaux

13 mois

Montant hors taxes

CHF 1'813'000.-

Longueur de la route

550 m

Tonnage des enrobés bitumineux

~ 2'000 to

CHF 1'600'000.- Commune

CHF 213'000.- SIG

Surface de la route

~ 4'100 m²

Tonnage de pavés granit

24 to



Rampini Construction est certifiée
Qualité ISO 9001, Sécurité OHSAS 18001
et Environnement ISO 14001

INFRASTRUCTURES VOIES DE COMMUNICATION : ROUTES

> SITUATION

Rampe de Chouilly
CH-1242 Satigny

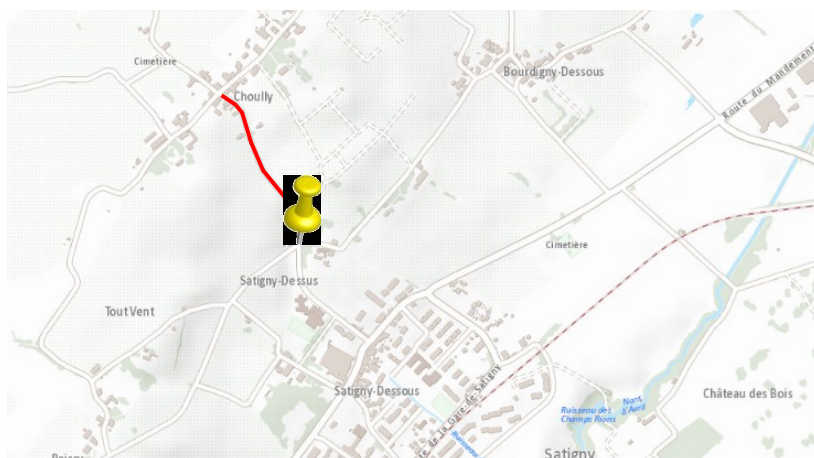
Coordonnées géographiques

E MN95 : 2'491'347 m

N MN95 : 1'119'526 m

Latitude WGS84 : 46.218399 °N

Longitude WGS84 : 6.030491 °E



> DESCRIPTIF DU PROJET

Depuis la route de Peissy jusqu'à la route de Crédey, la rampe de Chouilly a été refaite entièrement : création d'un trottoir le long de la chaussée délimitée par des bordures ou des rangs de pavés en pierre naturelle, exécution d'un nouvel encaissement et pose de nouveaux enrobés.

La commune a profité de ces travaux pour remettre à neuf tous les réseaux d'assainissement : création de nouveaux collecteurs EU et EP avec la construction de nouveaux avaloirs et sacs de routes pour la récupération des eaux de ruissellement de la route et des vignes ainsi que la récupération de tous les drainages existants.

Avec la suppression des lignes aériennes, une nouvelle batterie électrique a été construite ainsi que les branchements pour l'électricité et Swisscom.

L'éclairage public a été refait entièrement : pose d'un tube et réalisation des socles pour les nouveaux candélabres.

Les SIG ont profité des travaux pour changer leur conduite d'eau et d'installer deux nouveaux poteaux d'incendie, mettre un fourreau pour le gaz.



> RESSOURCES

+ Effectif moyen sur le chantier de 12 personnes, dont :
2 chefs de chantier, 2 machinistes, 4 maçons, 3 ouvriers la construction et 1 apprenti.

+ Moyens en matériel :

| | | |
|----------------------------|--------------------------------|----------------------|
| 2 à 3 pelles hydrauliques, | 2 compresseurs, | 2 plaques vibrantes, |
| 2 dumpers, | 1 rouleau hydrostatique 24 to. | |

> MESURES QUALITÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT APPLIQUÉES

- | | | |
|--|---|---|
| + SMI Système de Management Intégré, Etablissement d'un PHSE Plan Hygiène Sécurité Environnement, Formation continue. | + Sensibilisation aux mesures : Audits internes Quarts d'heure sécurité Visites de courtoisie. | + Plan de gestion environnementale des chantiers : Air, eaux, déchets, bruit, sol, flore, faune. |
|--|---|---|