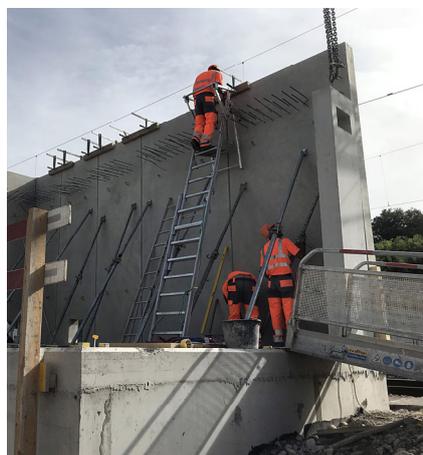


BÂTIMENTS : BÉTON

LA PRAILLE : POSTE DE COUPLAGE 15 kV



Pose des prémurs



Réalisation de la dalle supérieure et garde-corps

> PARTICULARITÉS DU PROJET

- + Travaux réalisés proches des voies et des lignes de contact, sous mesures d'exploitations CFF,
- + Démolition et reconstruction d'une chambre type 100 CFF avec présence de câbles,
- + Pose de murs préfabriqués en béton armé,
- + Pose de caniveaux et cheminement en enrobés,
- + Dallage béton finition balayée,
- + Travaux d'étanchéité, de peinture, résine et serrurerie.

> ÉQUIPE ET ORGANISATION

Maître d'ouvrage	CFF	Marcel BOILLAT Pascal JORET
Ingénieur	ACC Ingénieur	Nicolas CARTIER
Conducteur de travaux	Rampini & Cie SA	Arnaud GUILLER
Chef de chantier	Rampini & Cie SA	Julien-Marc MEYNET

> CHIFFRES CLÉS

Période des travaux
08 à 12.2018

Volume de béton total
70 m³

Volume SIA poste couplage
250 m³

Durée des travaux
4 mois

Armature mise en place
10 to

Longueur caniveau CFF T23
50 ml

Montant hors taxes
CHF 415'000.-

BÂTIMENTS : BÉTON

> SITUATION

Route des Jeunes 28
CH-1227 Carouge

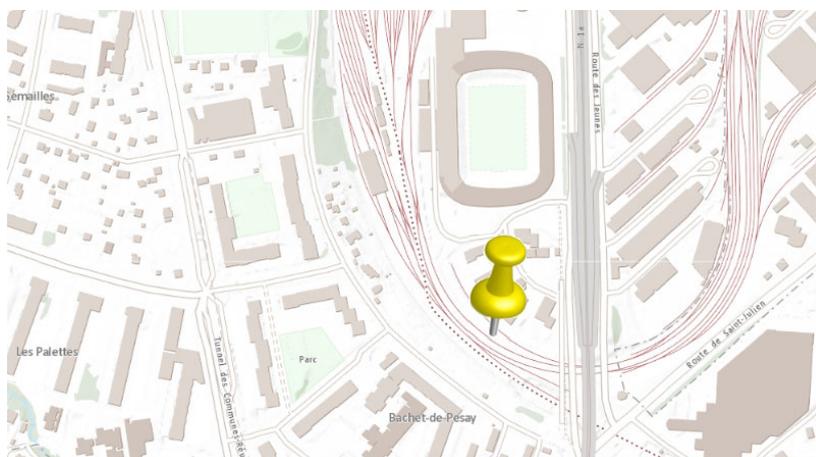
Coordonnées géographiques

E MN95 : 2'498'747 m

N MN95 : 1'114'619 m

Latitude WGS84 : 46.175396 °N

Longitude WGS84 : 6.127550 °E



> DESCRIPTIF DU PROJET

Nous avons construit un local électrique en béton armé, qui servira de poste de couplage d'alimentation 15 kV pour les CFF.

Ce local comprend un vide sanitaire en partie inférieure dans lequel nous avons introduit et raccordé des tubes FRE 200 en attente. Il se situe entre des voies CFF, ce qui a demandé de travailler sous les mesures d'exploitation CFF.

Nous avons également réalisé une rampe d'accès en béton balayé jusqu'au poste de couplage, deux murs de soutènement en bord des voies ainsi que la pose de chambres type 100 CFF et de caniveaux à câbles T23 avec leur cheminement en enrobés.



> RESSOURCES

+ Effectif moyen sur le chantier de 5 personnes, dont :
1 chef de chantier, 1 machiniste, 2 maçons et 1 ouvrier de la construction.

+ Moyens en matériel :

Pelle rail-route 26 to,
Grue automotrice 75 to.

Pelle à chenilles 6.5 to avec
blocage,

Dumper rail-route,

> MESURES QUALITÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT APPLIQUÉES

+ SMI Système de
Management Intégré,
Établissement d'un PHSE
Plan Hygiène Sécurité
Environnement,
Formation continue.

+ Sensibilisation aux mesures :
Audits internes
Quarts d'heure sécurité
Visites de courtoisie.

+ Plan de gestion
environnementale des
chantiers :
Air, eaux, déchets, bruit, sol,
flore, faune.