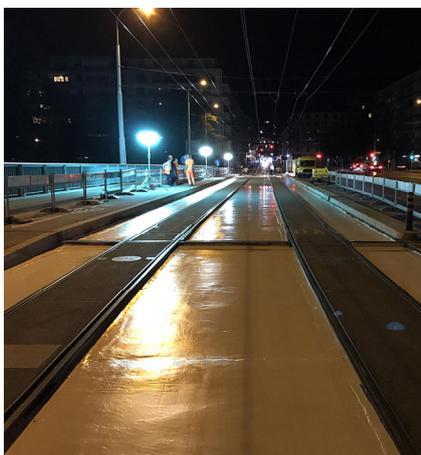


# TRAM TCOB 1C : PONT DE SAINT-GEORGES

## OPÉRATION COUP DE POING



Réalisation de l'étanchéité



Ouvrage après décapage du revêtement bitumineux

### > PARTICULARITÉS DU PROJET

- + Opération coup de poing : travaux en deux postes : un de jour et l'autre de nuit,
- + Réfection du revêtement de la zone tram du pont de Saint-Georges,
- + Enlèvement du revêtement bitumineux existant,
- + Pose d'un revêtement en asphalte MA 11 H,
- + Travaux dans circulation dense en milieu urbain.

### > ÉQUIPE ET ORGANISATION

Maîtres d'ouvrage	Etat de Genève	Pascal WEBER Frédéric PARATTE
	Ville de Genève	Nicolas BETTY Giosue DE MARCO
Ingénieurs	Groupement Contact ZS SA et PM SA	Vincent CORRENTI Cosimo RIZZO Bassem OSTA
Conducteur de travaux	Rampini & Cie SA	Jean-Marc MERLIN
Chef de chantier	Rampini & Cie SA	Amadeo RODRIGUEZ

### > CHIFFRES CLÉS

Période des travaux <b>07.2017</b>	Durée des travaux <b>2 semaines</b>	Montant hors taxes <b>CHF 350'000.-</b>
Dimensions du pont <b>L 76.0 m x l 6.5 m</b>	Longueur des joints coulés <b>460 m</b>	Consortium



Rampini Construction est certifiée  
Qualité ISO 9001, Sécurité OHSAS 18001  
et Environnement ISO 14001

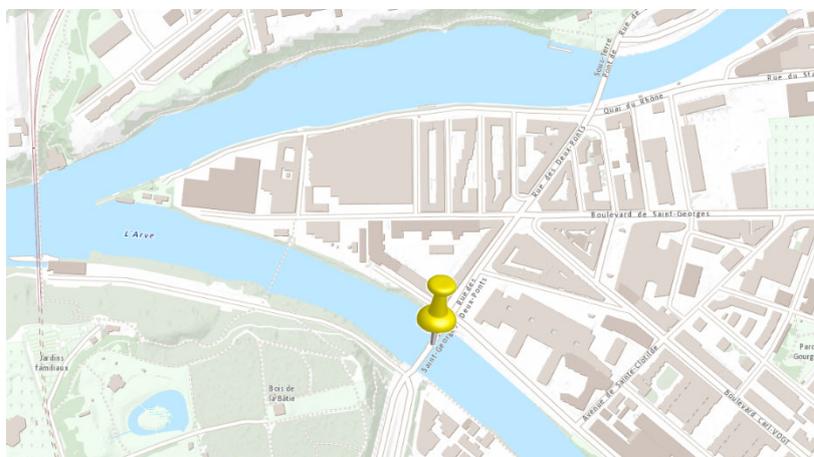
## INFRASTRUCTURES VOIES DE COMMUNICATIONS : FERROVIAIRES ET ROUTES

### > SITUATION

Pont de Saint-Georges  
CH-1205 Genève

#### Coordonnées géographiques

E MN95 : 2'498'872 m  
N MN95 : 1'117'292 m  
Latitude WGS84 : 46.199494 °N  
Longitude WGS84 : 6.128488 °E



### > DESCRIPTIF DU PROJET

Les travaux ont été effectués en deux postes de 2 x 9 heures : de jour avec la circulation des trams et de nuit sans la circulation de trams :

- travaux de rabotage des revêtements bitumineux,
- décapage de la couche d'étanchéité,
- nettoyage de la surface de béton avec grenailage du support,
- application d'une étanchéité de type synthétique liquide en trois couches,
- application de deux couches d'asphalte type MA 11 H y compris épandage de gravillons,
- confection de joints bitumineux coulés.



### > RESSOURCES

- + Effectif moyen sur le chantier de 9 personnes, dont :  
2 chefs de chantier, 2 machinistes, 4 maçons et 1 ouvrier de la construction.
- + Moyens en matériel :
 

Raboteuse, 2 pelles de 15 à 25 to,	Grenailleuse, Répandeuse à asphalte,	Camions pour les transports de l'asphalte.
---------------------------------------	---	---

### > MESURES QUALITÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT APPLIQUÉES

- + SMI Système de Management Intégré,  
Établissement d'un PHSE  
Plan Hygiène Sécurité  
Environnement,  
Formation continue.
- + Sensibilisation aux mesures :  
Audits internes  
Quarts d'heure sécurité  
Visites de courtoisie.
- + Plan de gestion environnementale des chantiers :  
Air, eaux, déchets, bruit, sol,  
flore, faune.