

CANALISATIONS RÉSEAUX ENTERRÉS, INFRASTRUCTURES VOIES DE COMMUNICATIONS : COLLECTEURS EU EC, POSE DE CONDUITES INDUSTRIELLES, ROUTES

ROUTE DE DRIZE ET DE TROINEX



Construction de réseaux



Giratoire terminé

> PARTICULARITÉS DU PROJET

- + Travaux d'élargissement de la chaussée,
- + Réalisation d'un carrefour giratoire,
- + Travaux de collecteur,
- + Réalisation d'un mur de soutènement en béton armé,
- + Réalisation d'un mur en pierre de Meillerie,
- + Travaux dans très forte circulation,
- + Réalisation de réseaux eau, gaz, électricité et Swisscom.

> ÉQUIPE ET ORGANISATION

Maîtres d'ouvrage	DETA	Serge BULLIARD Romain VON ROTH Daniel WALTHER
	Services Industriels de Genève	
	Swisscom SA	Michel SOTTAS
Ingénieurs	Groupement Babel-ZS	Guy BARMETTLER Jean-Luc RONGIARD
Direction du chantier	Rampini & Cie SA	Christian ROSSI
Conducteur de travaux	Rampini & Cie SA	Clément ARSAC
Contremaître	Rampini & Cie SA	José ROJO BOTANA

> CHIFFRES CLÉS

Période des travaux 12.2012 à 10.2014	Durée des travaux 22 mois	Montant hors taxes CHF 7'200'000.-
Surface d'aménagement ~12'500 m²	Quantité d'enrobés ~5'000 to	
Longueur des bordures ~3'500 m	Longueur des collecteurs ~475 m	

CANALISATIONS RÉSEAUX ENTERRÉS, INFRASTRUCTURES VOIES DE COMMUNICATIONS : COLLECTEURS EU EC, POSE DE CONDUITES INDUSTRIELLES, ROUTES

> SITUATION

RC 27 Route Troinex
RC 28 Route de Drize
CH-1227 Carouge

Coordonnées géographiques

E MN95 : 2'499'652.527 m
N MN95 : 1'115'013.537 m
Latitude WGS84 : 46.179111 °N
Longitude WGS84 : 6.139076 °E



> DESCRIPTIF DU PROJET

- Travaux d'élargissement des routes de Drize et de Troinex, création d'une piste cyclable mixte et aménagement d'un carrefour giratoire entre le chemin de Pinchat et le chemin Vert,
- reprise de l'encaissement et pose d'enrobés phono absorbants, démolition et pose de bordures, réfection des collecteurs existants, éclairages publics et marquages routiers,
- construction d'un nouveau collecteur sur 350 ml à la route de Troinex et création de batteries SIG, Swisscom et Cablecom sur toute la longueur du chantier,
- création de plusieurs murs de soutènement ; réfection et rehaussement de murs en pierres existants, construction du parement en pierre d'un mur de soutènement sous contrôle et surveillance des Monuments et Sites,
- réalisation des semelles en béton, culées et rampes d'accès pour une passerelle traversant la route de Drize,
- d'autres travaux divers de maçonnerie et petits aménagements ont été réalisés.



> RESSOURCES

- + Effectif moyen sur le chantier de 13 personnes, dont :
1 chef de chantier, 3 machinistes, 6 maçons et 2 ouvriers de la construction et 1 apprenti.
- + Moyens en matériel :
2 dumpers sur pneus, 2 chargeuses, 1 marteau hydraulique,
2 compresseurs, 2 chargeuses, 1 rouleau sur pneus.
3 pelles, 3 compacteuses,

> MESURES QUALITÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT APPLIQUÉES

- + SMI Système de Management Intégré,
Établissement d'un PHSE
Plan Hygiène Sécurité Environnement,
Formation continue.
- + Sensibilisation aux mesures :
Audits internes
Quarts d'heure sécurité
Visites de courtoisie.
- + Plan de gestion environnementale des chantiers :
Air, eaux, déchets, bruit, sol, flore, faune.