

CANALISATIONS RÉSEAUX ENTERRÉS, INFRASTRUCTURES VOIES DE COMMUNICATIONS : COLLECTEURS EU EC, POSE DE CONDUITES INDUSTRIELLES, ROUTES

## ROUTE DE DRIZE ET DE TROINEX



Construction de réseaux



Giratoire terminé

### > PARTICULARITÉS DU PROJET

- + Travaux d'élargissement de la chaussée,
- + Réalisation d'un carrefour giratoire,
- + Travaux de collecteur,
- + Réalisation d'un mur de soutènement en béton armé,
- + Réalisation d'un mur en pierre de Meillerie,
- + Travaux dans très forte circulation,
- + Réalisation de réseaux eau, gaz, électricité et Swisscom.

### > ÉQUIPE ET ORGANISATION

Maîtres d'ouvrage	DETA	Serge BULLIARD Romain VON ROTH Daniel WALTHER
	Services Industriels de Genève	
	Swisscom SA	Michel SOTTAS
Ingénieurs	Groupe Babel-ZS	Guy BARMETTLER Jean-Luc RONGIARD
Direction du chantier	Rampini & Cie SA	Christian ROSSI
Conducteur de travaux	Rampini & Cie SA	Clément ARSAC
Contremaître	Rampini & Cie SA	José ROJO BOTANA

### > CHIFFRES CLÉS

Période des travaux <b>12.2012 à 10.2014</b>	Durée des travaux <b>22 mois</b>	Montant hors taxes <b>CHF 7'200'000.-</b>
Surface d'aménagement <b>~12'500 m<sup>2</sup></b>	Quantité d'enrobés <b>~5'000 to</b>	
Longueur des bordures <b>~3'500 m</b>	Longueur des collecteurs <b>~475 m</b>	

# CANALISATIONS RÉSEAUX ENTERRÉS, INFRASTRUCTURES VOIES DE COMMUNICATIONS : COLLECTEURS EU EC, POSE DE CONDUITES INDUSTRIELLES, ROUTES

## > SITUATION

RC 27 Route Troinex  
RC 28 Route de Drize  
CH-1227 Carouge

### Coordonnées géographiques

E MN95 : 2'499'652.527 m  
N MN95 : 1'115'013.537 m  
Latitude WGS84 : 46.179111 °N  
Longitude WGS84 : 6.139076 °E



## > DESCRIPTIF DU PROJET

- Travaux d'élargissement des routes de Drize et de Troinex, création d'une piste cyclable mixte et aménagement d'un carrefour giratoire entre le chemin de Pinchat et le chemin Vert,
- reprise de l'encaissement et pose d'enrobés phono absorbants, démolition et pose de bordures, réfection des collecteurs existants, éclairages publics et marquages routiers,
- construction d'un nouveau collecteur sur 350 ml à la route de Troinex et création de batteries SIG, Swisscom et Cablecom sur toute la longueur du chantier,
- création de plusieurs murs de soutènement ; réfection et rehaussement de murs en pierres existants, construction du parement en pierre d'un mur de soutènement sous contrôle et surveillance des Monuments et Sites,
- réalisation des semelles en béton, culées et rampes d'accès pour une passerelle traversant la route de Drize,
- d'autres travaux divers de maçonnerie et petits aménagements ont été réalisés.



## > RESSOURCES

- + Effectif moyen sur le chantier de 13 personnes, dont :  
1 chef de chantier, 3 machinistes, 6 maçons et 2 ouvriers de la construction et 1 apprenti.
- + Moyens en matériel :  
2 dumpers sur pneus, 2 chargeuses, 1 marteau hydraulique,  
2 compresseurs, 2 chargeuses, 1 rouleau sur pneus.  
3 pelles, 3 compacteuses,

## > MESURES QUALITÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT APPLIQUÉES

- + SMI Système de Management Intégré, Établissement d'un PHSE Plan Hygiène Sécurité Environnement, Formation continue.
- + Sensibilisation aux mesures : Audits internes Quarts d'heure sécurité Visites de courtoisie.
- + Plan de gestion environnementale des chantiers : Air, eaux, déchets, bruit, sol, flore, faune.