

## OUVRAGES D'ART : PONT ET PASSERELLE

# PONT SUR LA LAIRE À CHANCY



Avant les travaux



Après les travaux, pont reconstruit

### > PARTICULARITÉS DU PROJET

- + Construction de pistes de chantier, d'une aire de stockage, d'une route et d'un pont provisoire,
- + Travaux de béton d'un ouvrage d'art. Exécution des deux culées, du tablier et de ses éléments,
- + Étanchéité du tablier et détails de récolte des eaux de chaussée,
- + Démolition intégrale de l'ancien pont et reconstruction du nouveau,
- + Armatures et coffrages spéciaux, travaux liés à l'exécution d'un ouvrage d'art,
- + Remise en état du milieu, y compris piste de chantier, aire de stockage et route provisoire.

### > ÉQUIPE ET ORGANISATION

Maître d'ouvrage pont	État de Genève	Tiziano BERNASCONI
Maître d'ouvrage renaturation	État de Genève	Sepideh NAYEMI
Maître d'ouvrage travaux SIG	Services Industriels de Genève	Eric AUDIN
Ingénieur civil pont	SD Ingénierie SA	Marilyne MBARGA
Ingénieur civil renaturation	CERA SA et GREN	Jean-Daniel PILOTTO
Conducteur de travaux	Rampini & Cie SA	Christophe BONDAZ
Contremaître	Rampini & Cie SA	Amadeo RODRIGUEZ

### > CHIFFRES CLÉS

Période des travaux <b>04 à 11.2012</b>	Durée des travaux <b>8 mois</b>	Montant hors taxes <b>CHF 2'125'000.-</b>
Volume de béton total <b>450 m<sup>3</sup></b>	Armature mise en place <b>47 to</b>	CHF 1'975'000.- DIME
Dimension du tablier <b>150 m<sup>2</sup></b>	Surface de réaménagement <b>~5'000 m<sup>2</sup></b>	CHF 150'000.- SIG



Rampini Construction est certifiée  
Qualité ISO 9001, Sécurité OHSAS 18001  
et Environnement ISO 14001

## OUVRAGES D'ART : PONT ET PASSERELLE

### > SITUATION

Les travaux ont été réalisés à la Route de Bellegarde, sur la commune de Chancy, dans le canton de Genève.

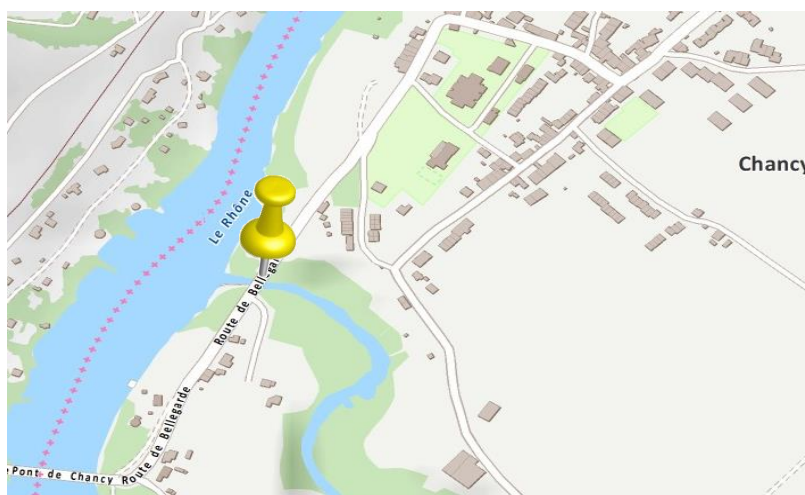
#### Coordonnées géographiques

E MN95 : 2'486'326 m

N MN95 : 1'111'661 m

Latitude WGS84 : 46.146846 °N

Longitude WGS84 : 5.9673 °E



### > DESCRIPTIF DU PROJET

Ce projet consistait à reconstruire un pont routier existant pour le mettre au gabarit de dimensions et poids suite aux nouvelles législations.

Il est à noter que la zone de travail était une zone sensible de protection de l'environnement.

L'exécution des travaux en détail :

- installation et préparation de la place de stockage,
- réalisation d'une piste de chantier,
- réalisation des mesures de protection de la Laire,
- exécution d'une route et d'un pont provisoire,
- démolition du pont existant,
- réalisation du pont, soit exécution des deux culées, mise en place de poutres préfabriquées, bétonnage du tablier, étanchéité et travaux de finitions,
- déconstruction du pont, de la route provisoire et remise en état de l'environnement,
- aménagement et renaturation de la Laire.



### > RESSOURCES

+ Effectif moyen sur le chantier de 11 personnes, dont :  
1 chef de chantier, 2 machinistes, 4 maçons, 3 ouvriers de la construction et 1 apprenti.

+ Moyens en matériel :

Grue auto-montante,  
Coffrage métallique,  
Béton livré,

Pelle sur chenilles 12 to,  
Pelle sur chenilles 25 to,  
Dumpers.

Platelage de protection,  
Matériel de déviation rivière,

### > MESURES QUALITÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT APPLIQUÉES

+ SMI Système de Management Intégré,

Etablissement d'un PHSE  
Plan Hygiène Sécurité  
Environnement,

Formation continue.

+ Sensibilisation aux mesures :

Audits internes,  
Quarts d'heure sécurité,  
Visites de courtoisie.

+ Plan de gestion environnementale des chantiers :

Air, eaux, déchets, bruit, sol,  
flore, faune.